

MUNICÍPIO DE CURITIBA

URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.

Av. Pres. Affonso Camargo, 330 – Rodoferroviária – Bloco Central
CEP 80.060-090 – Jardim Botânico – Curitiba – Paraná
Tel. 41 3320-3232 Fax 41 3232-9475 Cx. Postal 17.017
CNPJ/MF 75.076.836/0001-79 Insc. Estadual 101.4766-90
www.urbs.curitiba.pr.gov.br



ANEXO VII

PROCEDIMENTOS PARA INSPEÇÃO PERIÓDICA PROGRAMADA



1. Finalidade

O procedimento estabelece os requisitos técnicos para inspeção veicular periódica programada, a fim de examinar e atestar as reais condições de eficiência e de segurança dos sistemas funcionais dos ônibus do transporte coletivo.

2. Programação dos veículos para inspeção

A programação é encaminhada para as empresas operadoras 30 dias antes do vencimento do Certificado de Cadastro e Vistoria, documento necessário para a operação do ônibus.

Os veículos deverão ser apresentados respeitando a programação estabelecida.

3. Apresentação dos veículos

3.1. Os ônibus deverão ser apresentados para inspeção técnica nas garagens das operadoras, 50% no período da manhã, com início entre 08:30h e 09:30h e 50% à tarde, iniciando impreterivelmente às 13:30h. Esta condição será aplicada desde que estejam agendados 03 ou mais veículos para a data da inspeção. Até 02 veículos a apresentação deverá ser realizada pela manhã.

3.2. Os ônibus deverão ser apresentados devidamente revisados, (parte mecânica/elétrica/pneumática/carroceria) e estarem limpos externa e internamente.

3.3. Na etapa inicial do processo será avaliado o estado geral da limpeza. A lataria e a parte interna do veículo devem estar com boa aparência. Os componentes agregados ao chassi (motor, caixa, diferencial, etc.) devem estar limpos para que permitam a avaliação quanto a vazamentos de óleo.

3.4. Em seguida, será efetuado teste de rodagem para avaliação da dirigibilidade e atuação da suspensão do veículo. No retorno desta avaliação será mais uma vez verificado a incidência de vazamentos e, caso o veículo apresente irregularidade em qualquer uma das três inspeções iniciais, a vistoria será considerada inacabada.



3.5. No laudo técnico, preenchido pelo Técnico em Inspeção, estão descritos os itens a serem inspecionados, divididos em condições de apresentação, testes de rodagem, agregados ao chassi e inspeção externa e interna.

4. Resultado da Inspeção

Os veículos inspecionados poderão apresentar os seguintes resultados de vistoria:

4.1. Inspeções Aprovadas

4.1.1. Aprovado

Não foram encontrados itens em desconformidade ou as avarias apontadas forem devidamente corrigidas e apresentadas até o horário determinado pelo Inspetor, podendo ser liberado a revalidação do Certificado de Vistoria.

4.2. Inspeções Reprovadas

4.2.1. Reprovado

Quando as avarias observadas na inspeção não forem eliminadas dentro do horário estipulado. Nesta condição, os itens pendentes deverão ser corrigidos e o veículo reapresentado em no máximo 15 dias.

4.2.2. Inacabada

Constatação de vazamentos de óleo e/ou ruídos/batidas na suspensão do ônibus.

4.2.3. Insuficiente

Apresentação do ônibus sem estar limpo e com desconformidades em componentes que interferem na segurança dos testes ou naqueles que impedem a realização da observação dos demais itens da inspeção. Dessa forma o ônibus deverá ser reapresentado em nova data.



INSPEÇÃO VISUAL PERIÓDICA VEICULAR

ÁREA DE VISTORIA E CADASTRO DO TRANSPORTE COLETIVO

ITENS:	EMPRESA:	PLACA:	VEÍCULO:
01) CONDIÇÕES DE APRESENTAÇÃO			
1.1) DE ACORDO		4.9) LETREIROS DE VISTA	OK
1.2) INCOMPLETA		4.10) FRISOS / GRADES / TAMPAS	OK
1.3) INSUFICIENTE		4.11) RAMPAS	OK
		4.12) PARA-CHOQUES	OK
02) TESTE DE RODAGEM			
2.1) LIMITADOR DE VELOCIDADE	OK	4.13) PARTE ELÉTRICA	OK
2.2) RUÍDOS NOS CARDANS	OK	4.14) ESCAPAMENTO	OK
2.3) RUÍDOS NO DIFERENCIAL	OK	4.15) PARTE PNEUMÁTICA	OK
2.4) RUÍDOS NOS FREIOS	OK	05) INSPEÇÃO INTERNA	
2.5) RUÍDOS NA CARROCERIA	OK	5.1) LIMPEZA	OK
2.6) FUNCIONAMENTO DO RETARDER (OU SIMILAR)	OK	5.2) PISO / TAPETE / DEGRAUS	OK
2.7) INSTRUMENTOS DO PAINEL	OK	5.3) FRISAMENTO / TAMPAS / FORRAÇÕES	OK
2.8) ATUAÇÃO E RUÍDOS NA SUSPENSÃO	OK	5.4) BALAUSTRES / PEGADORES / TAPA-SAIAS	OK
2.9) RUÍDO NAS RODAS	OK	5.5) BANCOS	OK
03) AGREGADOS AO CHASSI			
3.1) MOTOR	OK	5.6) POSTO DO MOTORISTA / COBRADOR	OK
3.2) EMBREAGEM	OK	5.7) VIDROS / ESPELHOS	OK
3.3) CÂMBIO	OK	5.8) ANUNCIADOR DE PORTAS (08/05)	OK
3.4) FREIOS	OK	5.9) PARTE ELÉTRICA	OK
3.5) SUSPENSÃO	OK	5.10) PORTAS	OK
3.6) DIREÇÃO	OK	5.11) SANFONA/ROTULA	OK
3.7) ELEVADOR	OK	5.12) EXAUSTORES / VENTILADORES (06/05)	OK
3.8) DIFERENCIAL	OK	5.13) MÁQUINA DO ITINERÁRIO / CÓDIGO	OK
3.9) PNEUS / RODAS	OK	5.14) TROCADORES DE AR	OK
3.10) SISTEMA DE SEGURANÇA DAS PORTAS	OK	5.15) EXTINTOR / TRIÂNGULO	OK
3.11) RESERVATÓRIO (COMBUSTÍVEL / ÓLEO / ÁGUA / AR)	OK	5.16) PINTURA	OK
04) INSPEÇÃO EXTERNA:			
4.1) LIMPEZA	OK	5.17) CINTO DE SEGURANÇA MOT. / COBRADOR (01/99)	OK
4.2) LATARIA	OK	5.18) JANELAS	OK
4.3) PINTURA	OK	5.19) LIXEIRAS (INOX 01/02)	OK
4.4) LEGENDAS	OK	5.20) LEGENDAS	OK
4.5) VIDROS	OK	5.21) QUEBRA-SOL	OK
4.6) LENTES	OK	5.22) PEDAIS DE EMBREAGEM, FREIO E ACELERADOR	OK
4.7) SANFONA	OK	5.23) VOLANTE	OK
4.8) ESPELHOS	OK	5.24) TACÓGRAFO	OK
		5.25) CATRACA / VALIDADOR	OK
		5.26) ESPAÇO PARA DEFICIENTE	OK
		5.27) SENOTRON	OK
		5.28) PARTE PNEUMÁTICA	OK
HODÔMETRO:		COFRE:	CATRACA (MARCA/MODELO):
DESCRIÇÃO DAS CORREÇÕES A SEREM REALIZADAS			
OBS:-			
APROVADO ☐		REPROVADO ☐	
VISTORIADOR: _____ Ass. _____		DATA _____	
RESPONSÁVEL DA EMPRESA: _____ Ass. _____			
USO INTERNO UVI : _____ Ass. _____			